

**BİSİKLET SPOR GÜVENLİK KASKI**

**TR – KULLANIM KILAVUZU**



**EN1078**



**clever mobility**



**Model No.: FCJ-301(I)**

**Boyut: S-M / 51-55CM**

**Ağırlık: 290g**

**Scout & Ride GmbH**

**Steffstrasse 1, 4710 Grieskirchen, Austria**

**Tasarım EU - MADE IN CHINA - FABRIQUÉ EN CHINE**

**EU Tip İncelemesi Yapan Kuruluş: TÜV Rheinland LGA Product GmbH Ltd.**

**Tillystraße 2 - 90431 Nürnberg - Notified Body No: 0197**

## TR / Kullanım Kılavuzu



Bu kask, bisiklet sürerken veya tekerlekli paten yaparken bir engelle kafanın çarpması sonucu meydana gelen darbeyi korumak için tasarlanmıştır. Yönetmeliğin (AB) 2016/425 EHSR'sine uygunluğu göstermek için EN1078: 2012 + A1: 2012'yi geçmiştir.

Ürün DoC'si [www.scootandride.com/products](http://www.scootandride.com/products) web sayfamızda bulunabilir.

Satın almış olduğunuz Bisiklet Sporları Güvenlik Kaskı, yolda veya arazide koruma sağlar. Bu kaskın doğru şekilde kullanıldığından emin olmak için, yeni kaskınızı takmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyarak özelliklerine aşina olun, takma ve bakım yapın.



## Koruma ve Havalandırma

Dış kısım, kaskın en hafif kasklardan biri olarak derecelendirilmesine izin verirken, mükemmel dayanıklılık ve bütünlük sağlar. İç hava kanallarına sahip birden çok havalandırma deliği, rahat soğutma için havayı kaskın içinden ve kaşın üzerinden çeker.

## Tampon Bağlantısı

Kask ancak tam oturduğunda koruyabilir ve kullanıcı farklı bedenler denemeli ve kafasında en güvenli ve rahat hisseden bedeni seçmelidir. Kaskın etkili olması için uygun şekilde oturması gerekir. Uygun bir uyumla, kask takılıken ileri geri veya sağa sola hareket etmeyecektir.

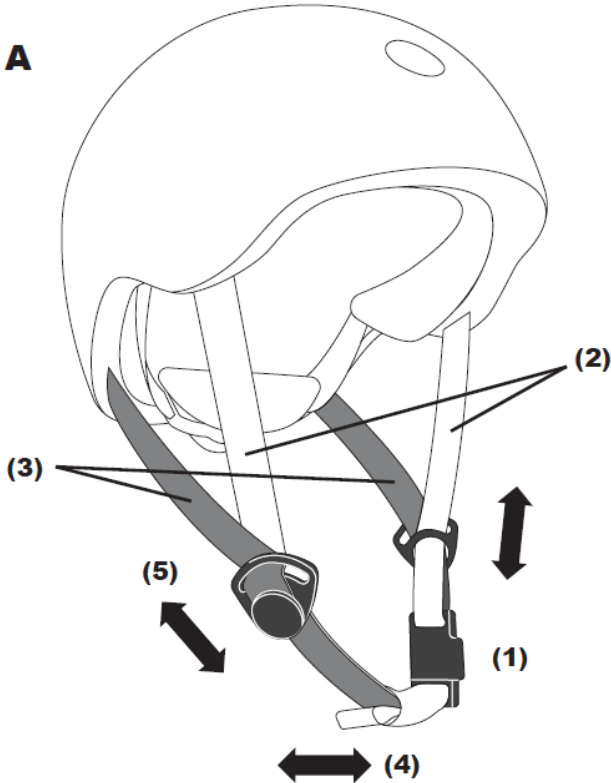
## Tutma Sistemi

Bu Bisiklet Sporları Güvenlik Kaskı, her iki ucu üst üste yerleştirilerek basitçe takılabilen ve iki parçayı birbirine doğru iterek çözülebilen manyetik hızlı açılan tokayla (1) birlikte gelir. Ön (2) ve arka (3) ayar kayışları sıkı ve eşit bir şekilde gerilmiş olmalıdır. Kaskı sıkıca başınıza yerleştirin (bkz. Şekil 3) ve tokayı (1) sıkın. Hangi kayışın (2, 3) gevşek olduğuna dikkat edin. Kaskı çıkardıktan sonra gevşek kayışı sıkın. Toka (1) çene kemiğinden uzakta konumlandırılmalıdır. Çene kayışını sıkılamak için tokayı bir elinizle tutun. Sonra fazla kayışı tutucu çene pedinden (4) çekin. (Şekle bakın

"A") Arka kayışları (3) sıkılamak için, kayışın 2 (5) arkasından fazlalıkları çekin. Kaskı tek elinizle tutun. Diğer elinizle kayışı çenenizin altından geçtikleri yerde tutun. Ardından dört kayışın uzunluğunu dengelemek için yandan (6) yana çekin. (Bkz. Şekil "B") Kask sıkıca oturmalı ve başınızın üzerinde düz olmalıdır. (Bkz. Şekil "C") Başlığı alnınızı örtecek şekilde alçaltmak için çene kayışını sıkın ve arka kayışı gevşetin. Ön kısmı yükseltmek için çene kayışını gevşetin ve arka kayışı sıkın. Uygun gerginliği kontrol etmek için kaskı takın ve tokayı sıkın. Ağzınızı aç. Kayışın çenenize doğru çekildiğini hissetmelisiniz.

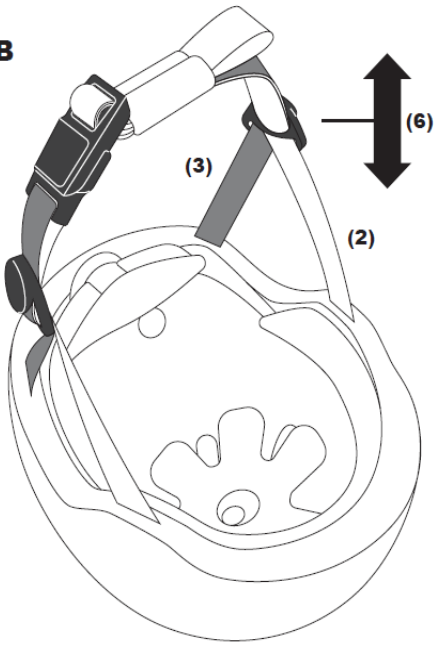
## Kafaya uygunluğunun ayarlanması

Kaskın bireysel kafa boyutuna göre ayarlanması, bu kullanımı kolay bağlantı sistemi ile sağlanabilir. Doğru bir uyum sağlamak için lütfen arka tekerleği çevirerek iç ayar halkasını açın. Kaskı başa yerleştirin, başlığa göre ayarlayın ve ardından kaskı önden veya arkadan çekmeye çalışın. Kask çıkarsa, kayış gerginliğini artırın. Kask aşırı ileri veya geri dönmemelidir. Tokayı açmadan kaskı çıkarmak mümkün olmamalıdır. Doğru boyut ayarlandıktan sonra, kask sıkıca ancak kafaya rahat bir şekilde oturmalıdır. NOT: Lütfen bu kask her takıldığında ayarı kontrol edin.

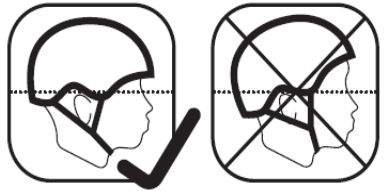




**B**



**C**



## Önemli Bilgi

Bu başlık, bir darbenin enerjisini kısmen tahrip ederek veya tüm zararı engellemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. Bu tür bir hasar görünmese bile, kask, yaralanmayla ilgili bir düşüğe karışırca imha edilmeli veya değiştirilmelidir. NE YAZIK Kİ

bazı kazalar, HERHANGİ bir kaskla önlenemeyen kafa yaralanmalarına neden olabilir. Çarpmanın türüne bağlı olarak, çok düşük hızlar bile ciddi bir kafa travması veya ölümlle sonuçlanabilir. Her zaman çok dikkatli sürün ve ürünü kullanmadan önce bu kılavuzu okuduğunuzdan emin olun.

## UYARI!

Bisiklet Sporları Güvenlik Kaskı, bisiklet sürerken ve diğer motorsuz sporlarda kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmış ve amaçlanmıştır. Motor sporları veya moped kullanımı sırasında kullanıldığında yeterli güvenli koruma sağlamak için tasarlanmamıştır ve sağlamayacaktır.

. Her kullanımdan önce çene bandının kapalı olduğundan emin olun.

. Kask düzenli olarak hasarlara karşı kontrol edilmelidir

. Boğulma riski nedeniyle, tırmanma gibi aktiviteler sırasında çocuklar bu kaskı takmamalıdır. Bu, kask bir şeye takılırsa meydana gelebilir.

Hiçbir kask, kullanıcıyı öngörülemeyen tüm darbelere karşı koruyamaz. Bununla birlikte, maksimum koruma için, kask tam oturmalı ve tüm tutma kayışları sağlam bir şekilde bağlanmalıdır. Güvenlik nedeniyle, bu kaskın sınırlı bir ömrü vardır ve bariz aşınma belirtileri gösterdiğinde, ancak en geç üretim tarihinden itibaren 5 yıl içinde (ürün parti numarası) değiştirilmelidir. Bu kask, bisiklete binerken veya paten yaparken bir engelle kafanın çarpışmasının neden olduğu darbeyi korumak için tasarlanmıştır.

## **Son Kontrol**

Unutulmaması gereken önemli şey, kaskın tam oturmasıdır. Öne veya arkaya eğebiliyorsanız, kayış ayarını sıkmanız gerekir. Kayışlar, kulakları kapatmayacak ve doğru takıldığında toka çeneden uzakta olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Kullanıcı her zaman farklı boyutlar denemeli ve kafasında güvenli ve rahat hissettiren boyutu seçmelidir. Kaskın başınıza tam oturması ve maksimum koruma sağlamak için sabitlenmesi önemlidir. Kask her takıldığında tüm ayarlamalar kontrol edilmeli ve her zaman tam oturduğundan emin olunmalıdır.

## **Kaskınızın Bakımı**

Kaskı yalnızca ılık su veya nemli bir bezle temizleyin. Çözücülerin, boyaların veya çıkartmaların (çıkartma) kullanılması kaskın hasar görmesine neden olabilir ve bir kaza sonucunda onu etkisiz hale getirebilir.

## **Kaskınızı Aşırı Isıdan Uzak Tutun**

65 ° C'yi aşan sıcaklıklara maruz kalırsa kasklar zarar görür. Araçlar ve saklama torbaları çok sıcak günlerde bunu aşabilir. Isıdan zarar görmüş kasklar, dokunun kabarcıklı ve düzensiz görüldüğü rastgele şekilsiz alanlara sahip olacaktır. Hasar varsa, kasklar derhal imha edilmeli ve değiştirilmelidir.

## **Sınırlı Garanti**

Ürün, belirli bir ülkenin malzeme ve üretim kusurlarıyla ilgili minimum eski garantisine uygulanır. Bu süre zarfında ürünlerin tamir edilmesi veya değiştirilmesi Scoot & Ride'in takdirindedir. Bu garanti, yanlış montaj, dikkatsiz kullanım veya yaygın yıpranma gibi yanlış kullanımdan kaynaklanan kusurları kapsamaz.

## **Garanti Ayarlamaları**

Garanti talebi, yalnızca satın alma kanıtı ile yürürlüğe girmektedir. Bu nedenle, makbuzunuzu saklamanız kesinlikle gereklidir. Garanti talebi durumunda, Scoot & Ride veya sorumlu bayi, ürünün tamir edilip edilmeyeceğine veya değiştirilip değiştirilmeyeceğine karar veriyor.

İmha notu

Lütfen kullanım ömrünün sonunda kaskınızı bir imha tesisine götürün.





**clever mobility**

**TR - Scoot & Ride ürününü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.**

**İmalatçı Firma:**

Scoot & Ride GmbH, Steiffstrasse 1, 4710 Grieskirchen, Austria  
[www.scootandride.com](http://www.scootandride.com)

**İthalatçı Firma:**

Gravel Anne Bebek Ürünleri Ve Oyuncak San. Tic. Ltd. Şti.  
Küçükbakkalköy Mah. Ayşe Hatun Çeşme Sok.No:15/1 Ataşehir / İSTANBUL  
[www.grvl.com.tr](http://www.grvl.com.tr)